



PRÉFET DE L'ALLIER

Liberté
Égalité
Fraternité

BILAN

Bilan provisoire de l'accidentalité routière en 2023



En 2023, **20** personnes ont perdu la vie sur les routes de l'Allier, soit 2 de moins que l'année précédente. C'est le nombre de tués le plus faible jamais enregistré dans le département. Aucune victime tuée n'est à déplorer sur le réseau autoroutier.

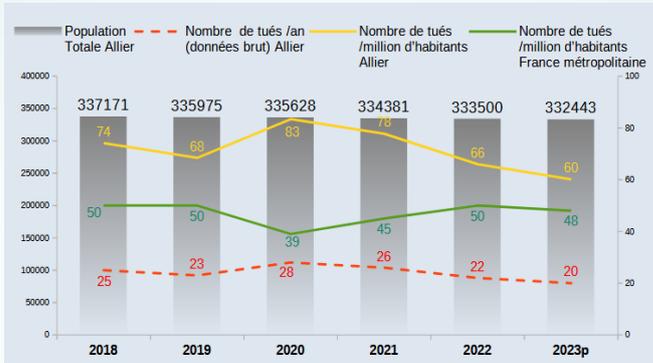
Tous les autres indicateurs sont relativement stables par rapport à 2022.



ACCIDENTS/TUÉS/BLESSÉS

SELON LA POPULATION

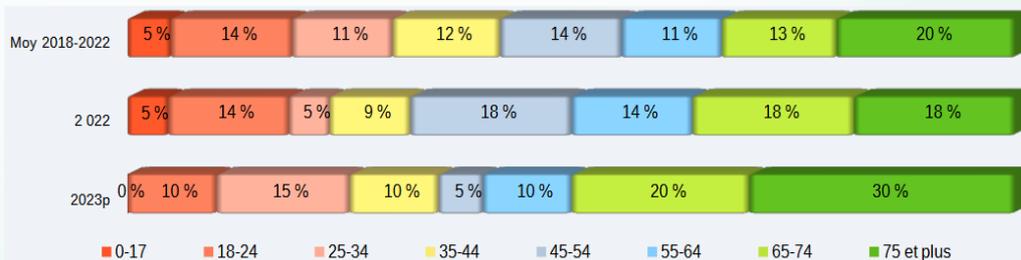
Évolution du nombre de tués par million d'habitants par rapport à l'évolution de la population au niveau local et au niveau national



	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont hospitalisés	
2023 (provisoire)	235	20	300	163	
2022 (définitif)	236	22	291	158	
2023/2022	Différence	-1	9	-5	
	Evolution	-0 %	-9 %	+ 3 %	-3 %
2019 (définitif)	248	23	314	163	
	Différence	13	3	14	10
2023/2019	Evolution	-5 %	-13 %	-4 %	-6 %
	Moyenne 2018-2022	239	25	293	152
Evolution 2023/moyenne 2018-2022	-2 %	-20 %	+ 2 %	+ 1 %	

En 2023, on dénombre dans l'Allier 60 tués par million d'habitants. Malgré des chiffres de mortalité historiquement bas cette année dans le département, ce ratio reste largement supérieur au ratio national.

SELON LA CLASSE D'ÂGE



Mortalité 2023 par rapport à 2022 :

↘ chez les -25 ans (passant de 4 à 2)

↗ chez les 65 ans et plus (passant de 8 à 10)

En 2023, la moitié des tués avaient 65 ans et plus, dont 6 de plus de 75 ans.

SELON LE MILIEU



En agglomération

15 % des tués (3)
38 % des blessés (114)



Hors agglomération

85 % des tués (17)
54 % des blessés (162)

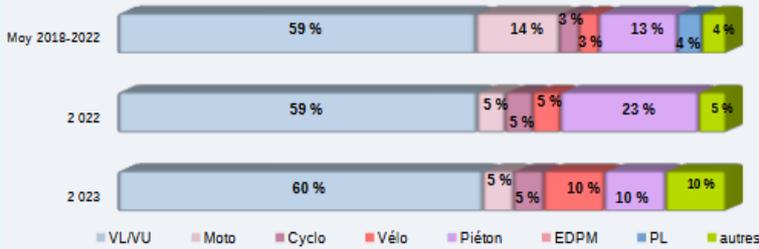


Sur Autoroute

0 % des tués (0)
8 % des blessés (24)



SELON LE MODE DE DÉPLACEMENT



↘ la mortalité des piétons qui avait fortement augmentée en 2022 (5 tués) redescend en 2023 en dessous de la moyenne des 5 dernières années avec 2 tués

= le pourcentage de tués en voiture et véhicules utilitaires se maintient aux alentours de 60 %.

= le nombre de tués en deux-roues motorisés se maintient à un niveau bas (1 cyclomotoriste et 1 motard tués en 2023)

↗ de la mortalité des cyclistes : 2 tués contre 1 les années précédentes.

LES FAITS MARQUANTS DE L'ANNÉE dans le département

- Aucun tué n'est à déplorer sur autoroute en 2023.

- Autres modes de transport : 1 usager en quad et 1 en voiturette ont été tués en 2023.

LES PRINCIPAUX FACTEURS D'ACCIDENTS MORTELS 2023

↘ La vitesse excessive ou inadaptée, la consommation d'alcool et les malaises ont été relevés chacun dans **16%** des accidents mortels.

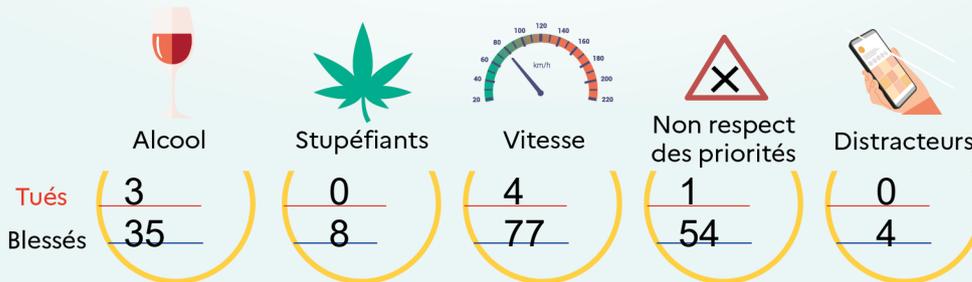
↘ Les dépassements dangereux, les contresens et l'inattention ont été relevés chacun dans **11%** des accidents mortels.

✗ Aucun tué en EDPM (engin de déplacement personnel motorisé) n'est à déplorer dans l'Allier.

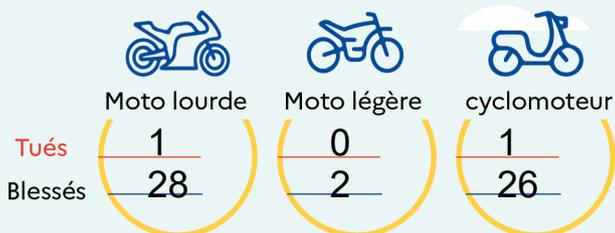


Les indicateurs du DGO et leur évolution pour l'année 2023

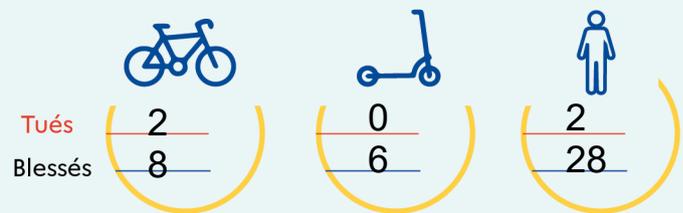
LES CONDUITES À RISQUES (nombre de victimes)



LES DEUX-ROUES MOTORISÉS (nombre de victimes)



LES MOBILITÉS DOUCES (nombre de victimes)



LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL (nombre de victimes)



SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Source : ONISR séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2018 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.